



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
УЖУРСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**Директору средней
общеобразовательной школы**

Обращение руководства Ужурской дистанции инфраструктуры

На Красноярской железной дороге с 1 сентября по 30 сентября 2022 г. объявлен месячник **«Правила МОЕЙ безопасности на железной дороге!»**, по предотвращению случаев детского травматизма.

Железнодорожные пути переходят и взрослые и дети, но наибольшую тревогу вызывают переходящие через пути дети и пожилые люди, именно они составляют группу риска по травмированию.

Причиной детского травматизма в большинстве случаев является собственная неосторожность детей, а также халатность родителей оставляющих детей без присмотра.

В прошлом 2021 году произошло 6 случаев травмирования несовершеннолетних детей, из них со смертельным исходом пострадали пятеро детей.

Основной причиной травматизма несовершеннолетних является грубое нарушение правил личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта: нахождение детей без присмотра на железнодорожных путях, переход железной дороги в неустановленных местах, езда на крыше и между вагонами, игры на железнодорожном полотне и другие «развлечения». Подростки, находясь непосредственно вблизи или на железнодорожных путях, не могут услышать сигнал приближающегося поезда из-за того, что в это время слушают музыку через наушники плеера или мобильного телефона. Основной трагедией становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в школах дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.

Многие из детей ищут приключения, причем в самых не подходящих для таких забав местах. Например уже в этом году, на Красноярской железной дороге травмировано трое несовершеннолетних детей (17лет, 1 год 8 мес., 14 лет) из них двое детей травмированы смертельно от наезда подвижного состава, один несовершеннолетний получил электротравму.

В целях предупреждения случаев травмирования несовершеннолетних детей, руководство Ужурской дистанции инфраструктуры просит Вас провести профилактическую разъяснительную работу среди Ваших учащихся о необходимости соблюдения правил безопасности при нахождении вблизи железной дороги и довести возможный риск нахождения на железнодорожных путях.

Железная дорога – зона повышенной опасности и каждому человеку нужно обязательно знать элементарные правила поведения в зоне железной дороги. От этого зависит его жизнь и судьба, а также его родных и близких. Из-за несоблюдения требований личной безопасности, неосторожности

Основные правила безопасности на железной дороге, которые должны знать дети:

При нахождении детей вблизи железнодорожных путей запрещается:

- 1) подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом, прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней;
- 2) перелезть под и через автосцепные устройства между вагонами;
- 3) заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда, подходить к вагонам до полной остановки поезда;;
- 4) бегать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- 5) находится детям без присмотра на пассажирской платформе, в том числе устраивать вблизи путей подвижные игры;
- 6) подниматься, свешиваться и перелезть через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы, сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;
- 7) переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума, а при отсутствии светофора на железнодорожном переезде - в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;
- 8) подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений, приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи, приближаться к оборванным проводам;
- 9) сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы, осуществлять любые действия, которые могут привести к соприкосновению с контактным проводом;
- 10) использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов (кроме слуховых аппаратов), находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях;
- 11) повреждать, загрязнять, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- 12) оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы;
- 13) находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;
- 14) пользоваться летательными аппаратами, передвигаться на мотоциклах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных транспортных средствах, а также с использованием спортивного инвентаря;
- 15) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами;
- 16) подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;
- 17) проезжать в местах, не оборудованных для проезда;

При необходимости получения наглядного и справочного материала прошу Вас обращаться на электронный адрес: snat@krw.ru.

Информацию о проведенной работе прошу направить на электронный адрес snat@krw.rzd до 30 сентября 2022 г.

Начальник Ужурской
дистанции инфраструктуры



Ю.В. Ничковский